



→ Sponda per furgone originali, autocarri rimorchi e semirimorchi

DH-VZ.03 • 300 kg



La sponda a colonna interna DH-VZ è progettata per essere installata su una vasta gamma di pullman, furgoni e veicoli commerciali anche di maggiori dimensioni.

In posizione di riposo, la piattaforma viene **riposta contro il pannello laterale** del veicolo. Per utilizzarla, è sufficiente ruotare la traversa della sponda in posizione di lavoro all'esterno del veicolo. Successivamente la piattaforma viene aperta manualmente. Le funzioni di sollevamento idrauliche sono controllate mediante 2 pulsanti integrati nella colonna di sollevamento.

La piattaforma standard è composta da una singola sezione. **La piattaforma ripieghevole** [opzione S719] è disponibile per veicoli con apertura insufficiente, o per aumentare la superficie utile complessiva.

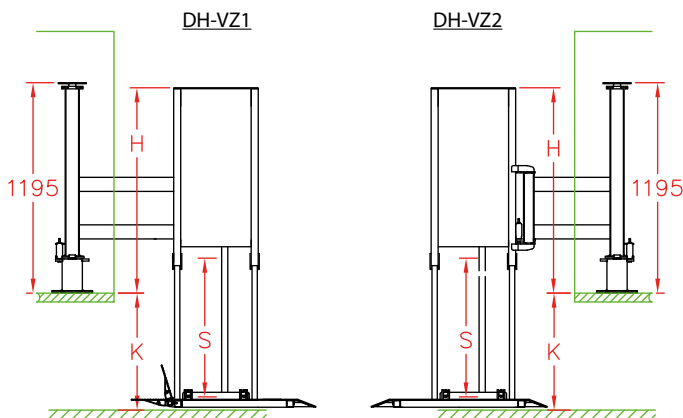
Capacità di sollevamento

CAP	CG	LM
300 kg	500 mm	1.5 kNm

Pesi [vedi pg. 15]

Piattaforma in ALLUMINIO	
Std.	140 kg

Sponda a colonna con libero accesso attraverso le porte



Dimensioni di montaggio

Corsa S	750	1150 (1)	1550 (2)
K max.	700	1100	1500
H	1165	1565	1965

(1) Opzione S716 (2) Opzione S717

Caratteristiche tecniche

Telaio sponda	<ul style="list-style-type: none"> Sponda a colonna con un singolo pilastro VZ1: traversa con 1 punto di articolazione. In posizione di lavoro, la piattaforma si trova esattamente dietro alla carrozzeria del veicolo. VZ2: traversa con 2 punti di articolazione. La piattaforma può ruotare nel senso del marciapiede.
Cilindri	1 cilindro di sollevamento
Tipo di corsa [vedi pg. 8-9]	Discesa orizzontale
Materiale piattaforma	Telaio in acciaio + piastra superiore in alluminio antiscivolo
Dettagli piattaforma	<ul style="list-style-type: none"> VZ1: rampa di raccordo articolata sul bordo anteriore della piattaforma VZ2: piattaforma a sezione unica
Dimensioni standard piattaforma	VZ1: 900x800 mm • VZ2: 900x1000 mm Altre dimensioni [S718] & piattaforme ripieghevoli [S719] disponibili su richiesta
Unità di controllo standard	Comando a 2 pulsanti integrato nella colonna
Finitura standard del telaio della sponda	Protection PLUS [OAT102]