



→ Sponda persone a mobilità ridotta per bus di medie dimensioni & pullman

## DH-CH.100-103 • 350 - 500 kg



Le DH-CH.100...103 sono **sponde a cassetta per carichi gravosi**, per assistere i passeggeri su sedie a rotelle a salire e scendere dai minibus o pullman in massima sicurezza.

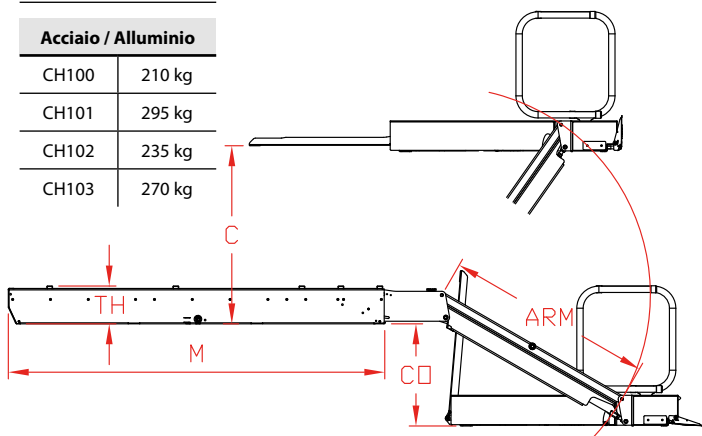
Le varie sponde in questa gamma sono appositamente progettate per particolari posizioni di montaggio sotto il telaio, in un vano alto sopra al terreno (ad esempio sopra la ruota di scorta), o integrati nelle scale della porta di accesso.

Le DH-CH.100...103 sono equipaggiate con una piattaforma in un singolo pezzo stabile, eliminando più componenti possibili (riducendo la manutenzione).

# Sponda a cassetta robusta, per carichi gravosi, con piattaforma in un singolo pezzo.

**Pesi** [vedi pg. 15]

Acciaio / Alluminio	
CH100	210 kg
CH101	295 kg
CH102	235 kg
CH103	270 kg



## Dimensioni di montaggio

Tipo	BRACCIO	CAP	CO max.	TH	M	C min.	C max.	K max.
		350	570	191	1917	530	590	1160
CH100-M	1050	350	700	191	1917	660	780	1480
CH101	1680	350 / 500	1250	205	2250	280	350	1600
CH102 [S]	800	350	500	150	1995	290	680	1180
CH102-OV [S]	1100	350	780	150	1995	190	400	1180
CH103 [S]	1100	350 / 500	535	200	1995	380	940	1475
CH103-1300 [S]	1300	350	640	200	2195	530	1150	1790
CH103-1280 [S]	1280	350 / 500	600	200	1995	485	1135	1735

[S] = adatta per l'integrazione nelle scale di accesso dei bus

## Caratteristiche tecniche

Telaio sponda	2 bracci di sollevamento
Cilindri	2 cilindri di sollevamento
Retrazione entrata/uscita	Motore elettrico + sistema a cremagliera
Tipo di corsa [vedi pg. 8-9]	Discesa orizzontale
Dimensioni standard piattaforma	1200 x 800 mm (LxL)
Dettagli piattaforma	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Piattaforma alluminio con rivestimento antiscivolo</li> <li>• Ferma carrelli automatico nella punta</li> <li>• Rampa di raccordo automatica al piano di carico</li> </ul>
Barriere di sicurezza	2, destra & sinistra, ripieghevoli manualmente
Unità di controllo standard [vedi pg. 10]	OAE001
Finitura standard del telaio della sponda	Rivestimento KTL epossico