



→ Sponda per passeggeri a mobilità ridotta per bus di medie dimensioni ed ambulanze

DH-LSPH.05 • 500 kg



La DH-LSPH risponde alla domanda crescente di **sponde robuste per passeggeri con capacità elevata e superfici della piattaforma maggiori**.

La spaziosa piattaforma è realizzata in maglia d'acciaio, per smaltire rapidamente dalla piattaforma l'accumulo di acqua piovana, neve, sporcizia. All'estremità posteriore un **ferma carrelli automatico** alto 100 mm evita che la sedia a rotelle cada accidentalmente dalla piattaforma. Come opzione inoltre, la piattaforma può essere zincata e dotata di barriere di sicurezza, comandi a piede e luci.

Sono disponibili **piastre di montaggio** dedicate per la maggior parte dei minibus, per consentire un'installazione semplice e veloce.

Capacità di sollevamento

Pesi [vedi pg. 15]

CAP

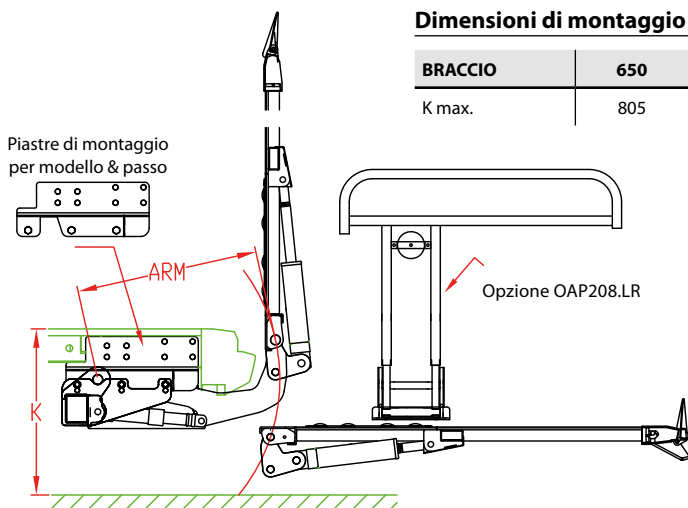
500 kg

Maglia d'acciaio

1500 mm

190 kg

Sponda resistente per taxi ed ambulanze



Caratteristiche tecniche

Telaio sponda	100 x 80 mm
Cilindri	2 cilindri di sollevamento + 1 cilindro di rotazione
Tipo di corsa [vedi pg. 8-9]	Corsa in parallelo + raccordo automatico a terra
Costruzione piattaforma	<ul style="list-style-type: none">• Maglia di acciaio, verniciatura a polvere RAL 9010 come standard, zincatura come opzione [OAT124]• Ferma carrelli automatico alto 100 mm
Barriere di sicurezza	Opzione OAP208.LR: 2 barriere, sinistra & destra, ripieghevoli manualmente
Lunghezze standard piattaforma	Acciaio: 1500 mm Altre lunghezze disponibili su richiesta [OAP302.S]
Larghezze standard piattaforma	1300 mm Altre larghezze disponibili su richiesta [OAP303]
Unità di controllo standard [vedi pg. 11]	OAE031.Z
Finitura standard del telaio della sponda	Protection PLUS [OAT102]

Sono disponibili piastre di montaggio dedicate per:

- Citroën Jumper / Relay
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco Daily
- Mercedes Sprinter
- Peugeot Boxer
- Renault Master FWD / Trafic
- Opel Movano FWD / Vivaro
- Volkswagen Crafter / LT
- Nissan NV400 / NV200
- LDV Maxus V80